



Seglingsföreskrifter Lag DM 2020

Tävling: Lag DM Stockholm Optimist

Datum: Söndagen 6 September 2020

Arrangör: BooSS

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) inklusive Appendix D. Svenska Optimistjolleförbundets tävlingsbestämmelser gäller.
- 1.2 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.3 Utöver vad som anges i KSR 32.1 gäller följande: Kappseglingkommittén kan komma att meddela sitt beslut om att annullera kappseglingen muntligen via matchdomarna.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet. För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i ISAF Regulation 19. Vid DM ska klubben tillhöra distriktet.
- 2.2 En lagmedlem får inte bytas utan tillstånd från kappseglingkommittén.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

3. Information, ändringar och signaler

- 3.1 Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan.



3.2 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller i kappseglingsschemat anslås senast 20 min före varningssignalen för varje kappsegling de berör.

5.1 Signaler visas på land ifrån flaggstången som är belägen framför klubbhuset.

5.2 När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i Kappseglingssignal AP med ”tidigast 20 minuter”.

4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering av respektive lag ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2020-09-05 kl.10:00. Tävlingsexpeditionen är utanför BooSS klubbhus, Mjölkudden.

4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

5. Tidsprogram

5.1 Program:

- 10:00 Matchschema delas ut till Lagkapten för varje lag på bryggan BooSS
- 10:30 Första planerade varningssignal
- 15:30 Sista tid för varningssignal

5.2 Ingen prisutdelning planerad på grund av Covid-19.

6. Genomförande

6.1 Tävlingen genomförs som lagkappsegling med fyra seglare i varje lag (”4 manna-lagegling”). Lagen kan bestå av 5 st seglare som kan turas om att segla.

6.2 Kvalificeringsomgång/ar i form av round robin samt finalmatcher. Seglingsschema anslås klockan 10 samt delas då ut till respektive lagkapten.

6.3 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra format, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

6.4 Detaljer i formatet framgår av särskilt kappseglingsschema.

7. Kappseglingsområde

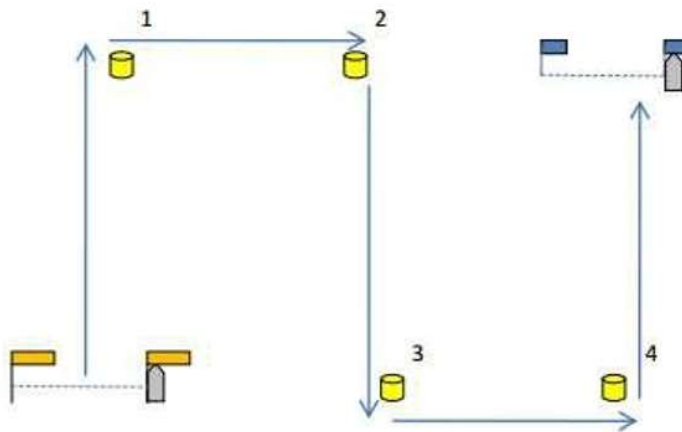
7.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden utanför Mjölkudden i Nacka. Seglingarna kommer kunna ses från land. På grund av Covid-19 kommer inga åskådare att kunna vistas på BooSS område men man kan se seglingarna från land i närheten.



7.2 I våra banområden ska bara funktionärsbåtar, domarbåtar och coachbåtar köra för att undvika störningar och svall för de kappseglande båtarna.

8. Banan

8.1 Banan är en s.k liggande Z-bana.



Start – märke 1 om styrbord – märke 2 om styrbord – märke 3 om babord – märke 4 om babord – mål

9. Märken

9.1 Rundningsmärkena är gula eller vita cylindrar.

9.2 Innan första båt har påbörjat ett banben kan seglingsledningen flytta ett rundningsmärke utan att signalera.

10. Starten

10.1 Startlinjen är mellan en orange flagga på startfartyget och en flaggboj med orange flagga.

10.2 Med avvikelse från KSR 26 genomförs starten på följande sätt:

Signal	Ljud	Minuter före start
Uppmärksamhet	Upprepade korta med visselpipa	
Varningssignal	En lång	3
Förberedelsesignal	En lång	2
1-minut	En lång	1
Start	En kort	0

Sifferflaggor kommer att användas.



- 10.3 Startfartyget kommer att före varningssignalen muntligen kalla in lagen och/eller visa kappseglingens nummer och de två lagens namn.
- 10.4 Enskild återkallelse: När en båt måste rätta sig efter KSR 29.1 kommer kappseglingsskommittén att visa flagga X och avge upprepade ljudsignaler. Signalen visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än en minut. Det ändrar KSR 29.1
- 10.5 En båt som inte startar inom 2 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål enligt regel D3.1a.

11. Mållinje

- 11.1 Mållinjen är mellan en blå flagga på en funktionärsbåt och en flaggboj med blå flagga.

12. Tidsbegränsning

- 12.1 En båt som inte går i mål inom 8 minuter från det att första båt som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35 och A4.

13. Protester och ansökan om gottgörelse

- 13.1 Kappseglingarna döms av matchdomare. KSR D2 gäller.
- 13.2 En båt som avser att protestera enligt regel som inte direktdöms eller ansöka om gottgörelse ska direkt efter målgång, utan kontakt med utomstående (t ex coach/förälder), underrätta domarna.
- 13.3 Protestkommitténs beslut får enligt KSR 70.5 inte överklagas.

14. Väntområde

- 14.1 Lag som inte står i tur att starta skall uppehålla sig väl utanför banområdet. Efter målgång ska seglare snarast lämna målområdet för att inte störa en pågående match. Vid in- och utsegling skall seglarna segla väl utanför banområdena. Vid in- och utfart skall coachbåtar röra sig väl utanför banområdena.

15. Regler för stödpersoner

- 16.1 Eventuella stödpersoner ska vara godkända av kappseglingsskommittén och de ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 16.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 16.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.



16.4 Endast coachbåtar, domare och arrangörsbåtar får vara på vattnet. Ej följebåtar då det blir för mycket svall som stör matcherna. Stödpersoner (föräldrar) som vill se seglingen från vattnet får gärna hjälpa till i arrangemanget.

Lycka till!