

# Seglingsföreskrifter

**Tävling:** Lag SM i Optimist  
**Datum:** 24-25 september 2016  
**Arrangör:** Boo Segelsällskap  
**Plats:** Mjölkudden Saltsjö-Boo



## 1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) inklusive Appendix D. Svenska Optimistjolleförbundets tävlingsbestämmelser gäller.
- 1.2 Klassreglerna gäller

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 En lagmedlem får inte bytas utan tillstånd från kappseglingkommittén
- 2.2 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. Kappseglingkommittén eller en mätman kan anvisa en båt till en speciell kontrollplats.
- 2.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan tillstånd från kappseglingkommittén.

## 3. Information till deltagarna

- 3.1 Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som är belägen utanför tävlingsexpeditionen.

## 4. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 4.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller i kappseglingsschemat anslås senast 30 min före varningssignalen för varje kappsegling de berör.
- 4.2 Ändring av tiden för första varningssignal för dagen anslås senast kl. 19.00 dagen innan den träder i kraft.

## 5. Signaler visade i land

- 5.1 Signaler visas på land i signalmasten som är belägen utanför klubbhuset vid strandkanten.
- 5.2 När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i Kappseglingssignal AP med ”tidigast 20 minuter”.

## 6. Tidsprogram

### 6.1 Program

#### **Fredag 23 september**

- 18.00 - 20.30 Registrering  
19.00 Kappseglingsschema för lördagens seglingar anslås

#### **Lördag 24 september**

- 7.30 - 8.30 Registrering  
08:30 Tävlingsledningen/Domarnas genomgång med lagledare och coacher.  
09:00 Rorsmansmöte med officiell öppning  
10:00 Tid för första varningssignal  
Ca 19:00 Körschema för söndagen anslås på anslagstavla och på BOOSS hemsida

#### **Söndag 25 september**

- 08.00 Tävlingsledningen/Domarnas genomgång med lagledare och coacher.  
09:30 Tid för första varningssignal  
Prisutdelning snarast efter finalomgång

## 7. Genomförande

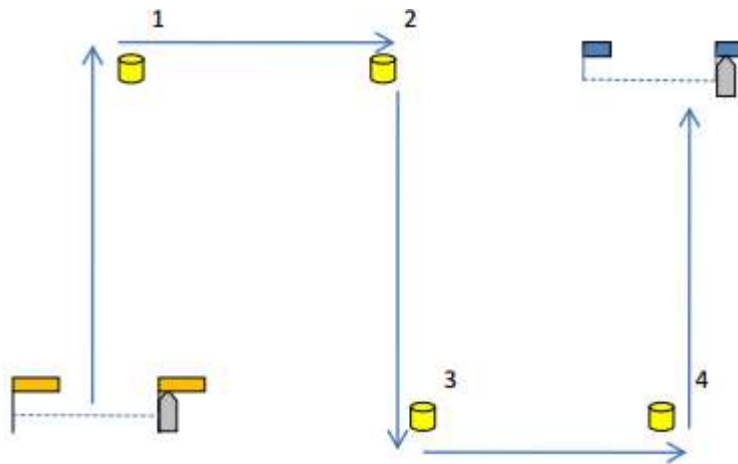
- 7.1 Tävlingen genomförs som lagkappsegling med fyra seglare i varje lag (4 manna lagsegling). Lagen kan bestå av 5 st seglare som kan turas om att segla.
- 7.2 Baserat på lagens totala rankingpoäng från senaste riksranking (fyra högst rankade) delas lagen in i fyra seedningsgrupper. Det högst rankade laget seglar i grupp A, det näst högst rankade laget seglar i grupp B och övriga lag fördelas vidare till gruppen enligt den s.k. meandermetoden. Lag där ingen seglare deltagit i VM-kvalserien placeras in godtyckligt av seglingsledningen sedan övriga lag har fördelats. Inom varje grupp genomförs en kvalificeringsomgång i form av round robin (alla lag i en grupp möter varandra en gång) men som vid behov kan avgöras även när den inte är helt genomförd enligt KSR D4.3. De två bästa lagen i varje kvalificeringsgrupp går vidare till en ny round robin, där lagen möter de lag man tidigare inte mött. Därefter genomförs semifinaler och finaler. Övriga lag placerade 3 till 8 i respektive grupp kommer segla placeringsmatcher, t ex treorna seglar om placeringar 9 till 12 genom "semifinaler" och därefter matcher om nionde och tionde respektive elfte och tolfte plats.
- 7.3 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra format, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.
- 7.4 Detaljer i formatet framgår av särskilt kappseglingsschema.
- 7.5 När en båt kappseglar skall den vara försedd med lagets nummer samt en särskiljande bokstav a-e vid fören (längst fram) på styrbords respektive babordssidan samt på akterspegelns styrbordssida. Dekalerna erhålls vid registreringen. Dekalerna skall fästas maximalt 5 cm från förens kant på övre halvan för att underlätta identifiering på banan och vid målgång. Färgband att sättas i spritoppen lämnas ut i samband med registrering.

## 8. Kappseglingsområde

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden utanför Mjölkudden i Nacka.

## 9. Banan

9.1 Banan seglas kryss, halvvind, läns, halvvind, kryss enligt följande:



Start – märke 1 om styrbord – märke 2 om styrbord – märke 3 om babord – märke 4 om babord – mål.

## 10. Märken

10.1 Rundningsmärkena är vita cylindrar på bana 1 och gula cylindrar på bana 2.

## 11. Starten

11.1 Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på startfartyget och en flaggboj med orange flagga.

11.2 Med avvikelse från KSR 26 genomförs starten på följande sätt:

Signal	Synlig signal	Ljud signal	Minuter före start
Uppmärksamhet		Upprepade korta	
Varningssignal	Siffror 3 upp	En lång	3
Förberedelsesignal	Siffror 2 upp Siffror 3 ned	En lång	2
En-minut	Siffror 1 upp Siffror 2 ned	En lång	1
Start	Siffror 1 ned	En kort	0

11.3 Startfartyget kommer att före varningssignalen muntligen kalla in lagen och/eller visa kappseglingens nummer och de två lagens lagnummer.

11.4 Enskild återkallelse: När en båt måste rätta sig efter KSR 29.1 kommer kappseglingenskommittén att visa flagga X och avge upprepade ljudsignaler. Signalen visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än en minut. Det ändrar KSR 29.1

11.5 En båt som inte startar inom 2 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål enligt regel D3.1a.

## 12. Mållinje

12.1 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på en funktionärsbåt och en flaggboj med blå flagga.

### **13. Tidsbegränsning**

- 13.1 En båt som inte går i mål inom 8 minuter från det att första båt som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Det här ändrar KSR 35 och A4.

### **14. Protester och ansökan om gottgörelse**

- 14.1 Kappseglingarna döms av matchdomare. KSR D2 gäller.
- 14.2 D2.4 ändras så att ”inget straff” signaleras med grön flagga och ”rapport till protestkommittén signalers med svart flagga.
- 14.3 En båt som avser att protestera enligt regel som inte direktdöms eller ansöka om gottgörelse ska direkt efter målgång, utan kontakt med utomstående (t ex coach/förälder), underrätta domarna.
- 14.4 Protestkommitténs beslut får enligt KSR 70.5 inte överklagas.

### **15. Säkerhet**

- 15.1 Tävlade ska ha på sig personlig flytutrustning när båten har lämnat land, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkt och torrdräkt är inte personlig flytutrustning. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 15.2 När vattentemperaturen understiger +14 grader C ska tävlade ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten – våtdräkt, torrdräkt eller liknande.

### **16. Poängberäkning**

- 16.1 Enligt D3.1.b så har en OCS båt som fortsätter att segla utan att vända om, alltid vunnit en fördel för sitt lag och straffas därmed med 10 extra poäng.

### **17. Väntområde och väntboj**

- 17.1 Lag som inte står i tur att starta skall uppehålla sig vid orange tetra. Efter målgång ska seglare snarast lämna målområdet för att inte störa en pågående match. Vid in- och utsegling skall seglarna segla väl utanför banområdena.  
Vid in- och utfart skall coachbåtar röra sig väl utanför banområdena.
- 17.2 Lag som står i tur att starta ska i god tid befinna sig vid väntbojen.