

Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: Regionkval 1 Optimist Region 2

Datum: 10-11 juni 2017

Arrangör: Boo Segelsällskap.



1. Tidsprogram

1.1 Program

Lördag den 10:e juni

Registrering, säkerhetskontroll	8.00-9.00
Rorsmansmöte	9.30
Första planerade varningssignal	10.55

Söndag den 11:e juni

Första planerade varningssignal	10.25
Ingen varningssignal efter	14.55

Prisutdelning sker snarast efter söndagens seglingar och när ev. protester är avklarade.

Ingen kappsegling påbörjas efter kl.15.00 på söndagen.

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 6 kappseglingar är planerade.
- 1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Boo SS klubblokal, Mjölkudden, Saltsjö-Boo.
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad framför Boo SS klubblokal, Mjölkudden, Saltsjö-Boo.

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är gula cylindrar, med en vit boj som offsetmärke (2, se Banskiss).
Startmärken är orange flaggor.
Målmärken är blå flaggor.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1.

4. Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 75 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:
En båt som inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.
Detta ändrar KSR 35 och A4.

5. Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Flagga D med Grön flagga (klassflagga optimist) tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 45 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."
- 5.2 Banan är en Kryss-länsbana som seglas två varv.
Start – 1 – 2 – 3a (3b) – 1 -2 - 4 – mål.

Se banskisser i **bilaga 1**.
Detta ändrar AppSF 7.2.
- 5.3 Klassflagga Optimist är Grön signalflagga
Detta ändrar AppSF 6.1.
- 5.4 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.
Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.5 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.6 Mållinjen är mellan en blå flagga på startbåten och blå flaggboj. Detta ändrar AppSF 11.1. Mållinjen är hinder i banan och får ej passeras under kappsegling förutom vid målgång.
- 5.7 KSR Appendix P gäller. Appendix P ändras så att P.2.3 utgår och att i P.2.2 ändras "Andra" till "Andra och därefter följande".
- 5.8 Skriftliga protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på den officiella anslagstavlan. Detta ändrar AppSF 13.2.

Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång

Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingsskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.
- 5.9 Regler för stödpersoner

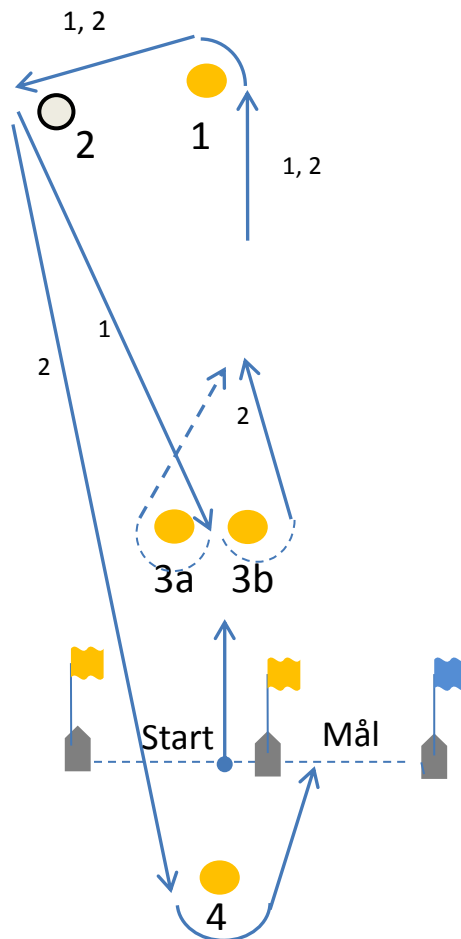
- a) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- b) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- c) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2017-05-20

Bilaga 1

Banskiss

Rundningsmärke 1, 2, 3b och 4 ska hållas om babord. Vid första varvets gate rundning ska rundning ske mellan 3a och 3b med 3a om styrbord och 3b om babord.



Kappseglingsområde

