

# Kompletterande Seglingsföreskrifter



**Tävling:** Multi & Foiling regatta med KLM Moth

**Datum:** 2019-08-31 – 2019-09-01

**Arrangör:** Boo Segelsällskap

## 1. Tidsprogram

### 1.1 Program

#### 2019-08-31

Besiktning, säkerhetskontroll	kl. 09:30-10:30
Registrering	kl. 09:30-10:30
Skepparmöte, alla klasser	kl. 10:30
Tid för första varningssignal	kl. 11:55
Ingen varningssignal efter	kl. 16:00

#### 2019-09-01

Tid första varningssignal	kl. 10:55
Ingen varningssignal efter	kl. 15:30
Prisutdelning på Mjölkudden snarast efter protesttidens utgång.	

Besiktning, säkerhetskontroll, registrering och skepparmöte äger rum på Mjölkudden för samtliga klasser förutom Moth och Waszp som genomför nämnda aktiviteter utanför Sjövillan hos KSSS Saltsjöbaden.

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 6 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan.
- 1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 25 minuter att segla.

## 2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Boo SS klubblokal, Mjölkudden, Saltsjö-Boo. Telefonkontakt kommer att hållas med representant på KSSS. Registrering kan även göras per telefon 070-2027167 för de som utgår från KSSS.
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad framför Boo SS klubblokal, Mjölkudden, Saltsjö-Boo.

## 3. Märken

- 3.1 Rundningsmärke 1 är en vit cylindrar. Märke 2, 3s och 3b är gula cylindrar.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1.

## 4. Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:  
Maximitiden för första båt i mål är 50 minuter.

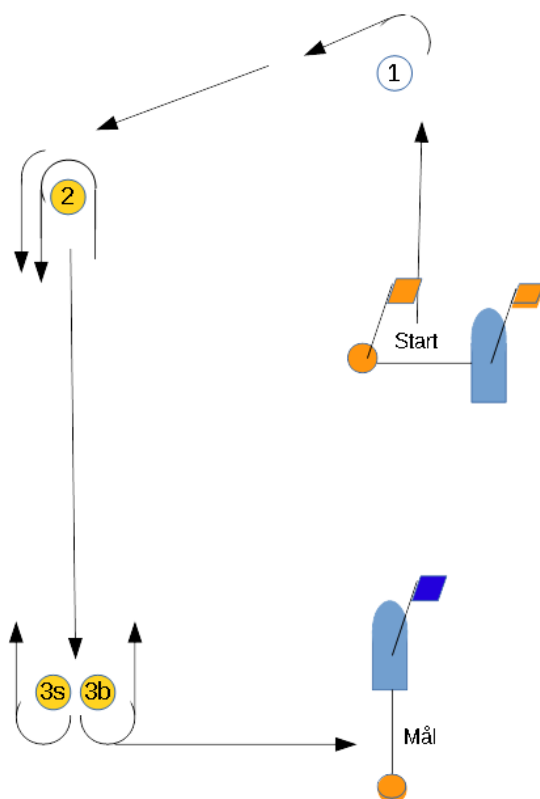
### 4.2 Målgångsfönster:

En båt som inte går i mål inom 10 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål, men kan ges en placering enligt stycket nedan. Detta ändrar KSR 35 och A4.

När första båt som seglat banan går i mål signalerar kappseglingsskommittén med en ljudsignal på målfartyget att målgångsfönstret har öppnat. Besättning som då ännu inte har rundat märke 3s/3b skall avbryta seglingen och förbereda sig för nästa start. Samtliga besättningar som avbryter seglingen eller inte går i mål inom målgångsfönstret får ett resultat efter de besättningar som har fullbordat banan och gått i mål inom målgångsfönstret, förutsatt att besättningen har rundat märke 1 på föreskriven sida inom målgångsfönstret de ges inbördes den placering som de hade vid rundning av märke 1. Det åligger varje seglare att snarast möjligt anmäla till kappseglingsskommittén om man av misstag givits en placering före båt som seglat hela banan.

## 5. Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Banan är en trapetsbana. Detta ändrar AppSF 7.2.



Start – 1 – 2 – 3s/3b – 2 – 3b – mål. Det är valfritt att välja 3s eller 3b. Rundningsmärkena 1 och 2 ska lämnas om babord.

Start är mellan orange flagga på startfartyget och linjemärke med orange flagga. Mål är mellan stång med blå flagga på målfartyget och linjemärke en orange boj. Detta ändrar AppSF 11.1.

Vid ev. ändring av banben visas inte riktning eller längd. Detta ändrar KSR 33.a och b.

5.2 Klassflaggor är:

Hobie Cat 16, F18, A-cat och foilande katamaraner



Moth och Waszp

Flagga E

Windfoil

Flagga D

Detta ändrar AppSF 6.1.

5.3 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1. Detta ändrar AppSF 7.1

5.4 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.5 KSR Appendix P gäller.

5.6 Skriftliga protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på den officiella anslagstavlan. Detta ändrar AppSF 13.2.

Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång. Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingsskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.

5.7 Lågpoängssystemet i KSR appendix A gäller med följande avvikelser. Vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga. Vid 4 genomförda kappseglingar räknas samtliga utom den sämsta.

5.8 Ensvängstraff gäller vid brott mot regel i del 2 i KSR. Detta ändrar KSR 44.1.

5.9 Regler för stödpersoner

- a) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- b) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- c) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2019-08-29