



Inbjudan

Kappsegling: Multi & Foiling regatta med SM för F18

- F18
- Hobie 16
- Moth
- Waszp
- WindFoil, 2 divisioner:
 - Race
 - Freeride (tävlade med kortare fuselage än 90cm)

Datum: 2020-09-12 & 2020-09-13

Arrangör: Boo Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix B och S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix B och S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på <http://www.booss.se> och på den officiella anslagstavlan placerad vid Boo SS klubblokal.
- 1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 En tävlande som är på vattnet ska ha på sig personlig flytutrustning. För tävlande i Windfoilklassen är även hjälm obligatorisk under tävlingarna. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.4 Med anledning av COVID-19 ska alla deltagare följa Svenska Seglingsförbundets och Folkhälsomyndighets rekommendationer, samt följa arrangörens anvisningar. Om man har minsta tecken på symtom ska man inte delta. Startavgiften vill då bli återbetalad. Håll avstånd och ha god handhygien.

2. Villkor för att delta

- 2.1 På grund av COVID-19 får bara deltagare bosatta i Sverige delta.
- 2.2 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem i en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet. För tävlande i F-18 klassen och Windfoilklassen skall deltagare vara medlem i sina respektive Svenska klassförbund. Mer information finns på www.fl8sweden.se och www.vindsurfingforbundet.com



- 2.3 För att erhålla titeln Svensk mästare i F-18 klassen krävs att man är svensk medborgare eller har bott i Sverige minst sex månader av de senaste elva månaderna innan regattan börjar.
- 2.4 Varje tävlande båt och windsurfare ska vara ansvarsförsäkrad. Windsurfare skall även ha en giltig olycksfallsförsäkring. Detta erhålls bland annat genom medlemskap i SVF.
- 2.5 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.6 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.
- 2.7 För tävlande i Windfoilklassen skall segelnummer föras enligt SVFs rekommendationer för 2009-2012. För icke svenska deltagare skall Nationsbeteckning tillämpas

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2020-09-07 på <http://www.booss.se>.
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om uppgifter om namn på rorsman, födelsedatum, klass, segelnummer, klubb och kontaktinformation (adress och telefonnummer).
- 3.3 Anmälningsavgiften är 600 kr för enmansbåt och windsurfare, 800 kr för tvåmansbåt och betalas enligt instruktion vid anmälan. Efteranmälan är möjlig fram till 2020-09-12 kl. 10:00 med tillägg av 100:- till ovan nämnda anmälningsavgifter som betalas via Swish i samband med registrering.
- 3.4 Om tävlingen blir inställd p.g.a. COVID-19 återbetalas hela anmälningsavgiften.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i Boo SS klubblokal, Mjölkudden, Saltsjö-Boo, senast 2020-09-12 kl. 10:00.
De F18 som utgår från KSSS ska göra sin registrering på KSSS, kontaktperson Lars Linder.
De Moth'ar och Wasp'ar som utgår från KSSS ska göra sin registrering på KSSS, kontakt person Martin Wigforss.
- 4.2 För F-18 klassen ska mätbrev och medlemsbevis i F-18 förbundet uppvisas innan tävlingen.
- 4.3 För F-18 klassen ska rorsman kunna uppvisa giltig tävlingslicens.



- 4.4 Inspektion av båtar och utrusning kan göras när som helst för kontroll enligt klassregler och seglingsinstruktionerna. På vattnet kan tävlingsledningen be en båt omedelbart segla till angiven plats för inspektion.
- 4.5 Utrustning får ej ändras eller bytas utan tillstånd från kappseglingsskommittén. Vid byte eller ändring av utrusning ska kappseglingsskommittén meddelas vid första möjliga tillfälle.
- 4.6 En tävlande i en besättning får inte bytas utan tillstånd från kappseglingsskommittén.

5. Tidsprogram

5.1 Program

2020-09-12

Besiktning, säkerhetskontroll	kl. 09:00-10:00
Registrering	kl. 09:00-10:00
Skepparmöte, alla klasser på Teams	kl. 10:00
Tid för första varningssignal	kl. 10:55
Ingen varningssignal efter	kl. 16:00

2020-09-13

Tid första varningssignal	kl. 10:55
Ingen varningssignal efter	kl. 15:30
Prisutdelning kommer ske snarast efter protesttidens utgång.	

6. Genomförande

- 6.1 Kappseglingen genomförs med både gemensamma och separata starter för klasserna. Formatet beskrivs i seglingsföreskrifterna.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden utanför Mjölkudden i Saltsjö-Boo.

8. Banan

- 8.1 Banan är en trapetsbana med möjligt för extra loop.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR Appendix P gäller.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid 3 eller färre kappseglingar räknas samtliga kappseglingar, vid 4 till 7 genförda kappseg-



lingar räknas poängen i den sämsta kappseglingen bort och vid 8 eller fler genomförda kappseglingar räknas poängen i de två sämsta kappseglingarna bort.

10.2 För att erhålla titeln som Svensk Mästare i F-18 klassen måste minst 3 kappseglingar vara genomförda.

11. Regler för stödpersoner

11.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

11.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

11.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

12. Parkering och riggning

12.1 Parkering finns i anslutning till klubben. Riggryta för Windfoil finns på gräsmattan i anslutning till parkeringen:



Datum: 2020-07-27

Namn: Annar Aas