



Inbjudan

Kappsegling: Booregattan med Gill Stockholm Cup & Hobie Cat 16 och OK-jolle
Denna inbjudan avser Optimist blå, Zoom8, E-jolle, Hobie Cat 16 och
OK-jolle.
(Övriga klasser: Optimist grön, se separat inbjudan)

Datum: 2017-05-21

Arrangör: Boo SS

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på <http://www.booss.se> och på den officiella anslagstavlan placerad vid Boo SS klubblokal, Mjölkudden, Saltsjö-Boo samt delas ut i samband med registreringen.
- 1.2 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 En tävlande som är på vattnet ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2017-05-15 på <http://www.booss.se>.



- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om uppgifter om namn på rorsman, födelsedatum, klass, segelnummer, klubb och kontaktinformation (adress och telefonnummer).
- 3.3 Anmälningsavgiften är 200 kr för enmansbåt och 250 kr för tvåmansbåt och betalas enligt instruktion vid anmälan. Efteranmälan är möjlig fram till 2017-05-21 kl. 09:00 och kostar då 300 kr för enmansbåt och 350 kr för tvåmansbåt som betalas via Swish/kontant i samband med registrering.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i Boo SS klubblokal, Mjölkudden, Saltsjö-Boo, senast 2017-05-21 kl. 09:00.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.5 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Tidsprogram

- 5.1 Program
- | | |
|--|-----------------|
| Besiktning, säkerhetskontroll | kl. 08:00-09:00 |
| Registrering | kl. 08:00-09:00 |
| Skepparmöte, alla klasser | kl. 09:00 |
| Informationsmöte, Optimist grön | kl. 09:10 |
| Tid för första varningssignal | kl. 09:55 |
| Lunch i land | |
| Ingen varningssignal efter | kl. 15:30 |
| Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång | |

- 5.2 Fyra kappseglingar är planerade att genomföras under regattan.

6. Genomförande

- 6.1 Kappseglingen genomförs med både gemensamma och separata starter för klasserna. Formatet beskrivs i seglingsföreskrifterna.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på Baggensfjärden utanför Mjölkudden i Saltsjö-Boo.



8. Banan

- 8.1 Banan är en VM-bana med möjlighet till extra loop för E-jolle. För Hobie 16 är det en kryss-länsbana. För OK-jolle är det en kryss-länsbana alternativt en VM-bana med möjlighet till extra loop.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR Appendix P gäller.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

- 11.1 Pris till de tre första båtarna i varje klass samt eventuella utlottningspriser från sponsorer.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2017-04-19

Namn: Ulrika Elfving